Emphasis is laid on aseptic techniques, asent precautions personal hygiene, proper disposal of hospital was in a scientific manner by incineration and fumigation practice.

Rail Yatri Niwas at Allahabad

1858. SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA:

Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) what is the position about construction of Rail Yatri Niwas at Allahabad;

(b) whether it is a fact that the foundation stone of the above was laid by the then Union Railway Minister; and

(c) if so, the reasons for which the construction has not been started so far?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI): (a) to (c) In view of the availability of retiring rooms at the station and affordable accommodation outside, the work has been dropped.

पश्चिम रेलवे को हुए घाटे/लाभ

1859. **श्री चिमनभाई हरिभाई शुक्ल:** क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षों के दौरान पश्चिम रेलवे को हुए घाटे अथवा अर्जित लाभ का ब्यौरा क्या है;

(ख) वर्ष 1993-94 और 1994-95 के दौरान इस जोन के अहमदाबाद, बड़ोदरा, राजकोट, भावनगर, अजमेर मण्डलों में रेल पटरियों के नवीनीकरण, विद्युतीकरण और अन्य विकास कार्यों के मामले में क्या उपलब्धियां रहीं;

(ग) पश्चिम रेलवे द्वारा वर्ष 1995-96 के दौरान किए जाने वाले विकास कार्यों का ब्यौरा क्या है, और

(घ) इस पर कितनी राशि व्यय की जाएगी?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुरेश कलमाडी): (क) पिछले तीन वर्षों के दौरान पश्चिम रेलवे द्वारा अर्जित लाभ का ब्यौरा इस प्रकार है:—

वर्ष	(करोड़ रुपए में)
1992-93	+ 617.79
1993-94	+ 750.96
1994-95	+ 1078.55

(ख) 1993-94 और 1994-95 के दौरान रेलपथ नवीकरण के संबंध में पश्चिम रेलवे की उपलब्धि का ब्यौरा इस प्रकार है:—

वर्ष	उपलब्धि (सी०टी०आर० यूनिट)
1993-94	302 कि०मी०
1994-95	303 कि०मी०

इस बारे में मंडल-वार आंकड़े नहीं रखे जाते हैं।

विद्युतीकरण

1993-94: बडोदरा मंडल में साबरमती-गांधीनगर खंड के चंदोलिया-गांधीनगर भाग का विद्युतीकरण किया गया था।

अन्य मंडलों में कोई विद्युतीकरण कार्य नहीं किया गया था।

1994-95: वर्ष के दौरान कोई कार्य नहीं किया गया था।